JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. RTM. WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA
TEL: +48 63 241-01-74
KOM: +48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260

D R O G A
ADAM CHMIELEWSKI

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU PRZEBUDOWY
PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. BUKOWE

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

ADRES : DROGA GMINNA W M. BUKOWE

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302308_5 ZAGÓRÓW
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0004 BUKOWE
DZIAŁKA NR: 82, 112

INWESTOR: GMINA ZAGÓRÓW
UL. KOŚCIELNA 4
62-410 ZAGÓRÓW

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI : MGR INŻ. ARTUR SMARZYŃSKI
MGR INŻ. ELŻBIETA GÓRECKA-SMARZYŃSKA
TOMASZ ZYWERT

EGZEMPLARZ: 1 SŁUPCA, LUTY 2018

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA 5
1.1. Zespół projektowy 5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa . 7
2. CZĘŚĆ OGÓLNA 11
2.1. Przedmiot opracowania 11
2.2. Inwestor 11
2.3. Jednostka projektowa 11
2.4. Cel opracowania 11
2.5. Podstawa opracowania 11
2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu 13
2.7. Podstawowy zakres inwestycji 13
2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji 13
2.9. Podstawowe parametry techniczne 13
2.10. Opis trasy w planie 14
2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym 14
2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym 14
2.13. Projektowana konstrukcja jezdni 14
2.14. Zjazdy 15
2.15. Odwodnienie pasa drogowego 15
2.16. Pobocza 15
2.17. Urządzenia obce 15
2.18. Wpływ inwestycji na środowisko 16
2.19. Elementy organizacji ruchu i BRD 16
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH 16

Materiały do zgłoszenia zamiaru przebudowy

Projekt techniczny

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant: *inż. Adam CHMIELEWSKI*

Opracowali: *mgr inż. Artur Smarzyński*

mgr inż. Elżbieta Górecka-Smarzyńska

Tomasz Zywert

Słupca, luty 2018r.

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3 i 4, art.13 ust. 1 pkt.1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Adam Roman Chmielewski
inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:
1. Pan Adam Roman Chmielewski
   62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Y6K-L36-PP9 *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07

adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-15 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres przebudowy drogi gminnej w m. Bukowe.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, Gmina Zagórów, na obszarze miejscowości Bukowe.

2.2. Inwestor

GMINA ZAGÓRÓW

ul. Kościelna 4

62-410 Zagórów

2.3. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. Rtm. Witolda Pileckiego 16/25

62-400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy drogi gminnej.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa drogi gminnej w m. Bukowe" jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Zagórów, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2016.290 z dnia 2016.03.08),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Cześć II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię gruntową z licznymi wysiewkami bitumicznymi o szerokości 4,00m. Droga objęta opracowaniem krzyżuje się z drogą powiatową 2900P o nawierzchni bitumicznej. Inwestycja nie zakłada przebudowy skrzyżowań.

2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej w m. Bukowe" obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- korytowanie i ułożenie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z mieszanki gliniasto-żwirowej.

2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

Przebudowywana droga gminna krzyżuje się z drogą powiatową 2900P o nawierzchni bitumicznej. W otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa, tereny rolnicze oraz lasy.

2.9. Podstawowe parametry techniczne

Inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość pasa ruchu: **2,00-2,75 m,**
- szerokość poboczy: **0,75 m,**
- odwodnienie: **powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego,**
- klasa techniczna: **D - dojazdowa,**
- kategoria administracyjna: **droga gminna,**
- prędkość projektowa: **30 km/h,**
- przekrój poprzeczny: **1x2,**
- kategoria ruchu: **KR 2.**

2.10. Opis trasy w planie

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 564,70m. Oś przebudowywanej drogi zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy D. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.0 „Plan sytuacyjny". Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń.

2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę jezdni należy prowadzić po terenie w stanie istniejącym przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyleń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym na odcinku prostym przyjęto pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne o wartości 2% w kierunku pobocza. Zakłada się wykonanie jezdni o szerokości 4,00m oraz poboczy o szerokości 0,75m i pochyleniu 8%. Na łuku przyjęto pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne o wartości 6%. Zakłada się wykonanie poszerzenia jezdni na łuku do szerokości 5,50m.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. 3.0 „Przekroje normalne".

2.13. Projektowana konstrukcja jezdni

Należy wykonać następującą konstrukcję jezdni:

* na istniejącej nawierzchni:

- warstwa ścieralna:
  beton asfaltowy AC 11 S50/70 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza, warstwa górna:
  kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 8 cm;

- podbudowa zasadnicza, warstwa dolna:
  kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 15 cm.

2.14. Zjazdy

W projekcie przewidziano przebudowę nawierzchni czternastu zjazdów istniejących. Zjazdy przyjęto o szerokości 4,00m. Na włączeniu krawędzi zjazdów do krawędzi jezdni zastosowano wyłukowanie o promieniu R=3,00m.

Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów (m. in. zjazdów na pola uprawne) po konsultacji z właścicielem nieruchomości.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna:
  beton asfaltowy AC 11 S50/70 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza, warstwa górna:
  kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 8 cm.
- podbudowa zasadnicza, warstwa dolna:
  kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 15 cm.

2.15. Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie przebudowywanej drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

2.16. Pobocza

Zakłada się wykonanie poboczy z mieszanki gliniasto-żwirowej gr. 10 cm na szerokość 0,75m. Wykonane pobocze należy odpowiednio zagęścić i wyprofilować o pochyleniu 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.17. Urządzenia obce

W obrębie przebudowywanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna
- sieć telekomunikacyjna

Projektowany przebudowa nie koliduje z wymienionym uzbrojeniem.

2.18. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

2.19. Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt organizacji ruchu zawarty jest w odrębnym opracowaniu.

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny	skala: 1:500,
Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:50, 1:10,